

Thema	<b>Änderung Bf Minden Friedrich-Wilhelm-Straße</b>
Zielgruppe	<b>Betriebsbedienstete des EIU sowie Betriebsbedienstete der EVU</b>
Verteilung	<b>Betriebsbedienstete des EIU je besonders, Betriebsbedienstete der EVU über EVU, nachrichtlich LEV, Gf, TE, QMB, Bahnunterhaltung</b>
Datum	<b>05.02.2025</b>
Gültig ab	<b>05.02.2025 16:00 Uhr</b>
Gültig bis	<b>Aktualisierung SbV</b>

Im Bahnhof Minden Friedrich-Wilhelm-Straße wurde eine neue Weiche 40 zur Anbindung des Einfahrgleises aus Richtung Kleinenbremen im Gleis 34 zwischen Weiche 39 und Weiche 43 eingebaut.

Die Weiche 40 ist manuell ortsgestellt und ohne Grundstellung ausgeführt.

Der anliegende Gleisplan ersetzt die mit DA EIU 2021-03 und SbV 3.2.910 bekanntgegebenen Gleispläne.

Mit vorliegendem Gleisplan werden neue Gleisbezeichnungen gemäß folgender Tabelle eingeführt:

Gleisbezeichnung		Nutzlänge	Bemerkungen
bisher	neu		
1	33	45 m	NL zwischen DSS W38 und Gleisabschluß
1	51	823 m	Einfahrgleis aus Richtung Kleinenbremen, NL zwischen Ra12 W40 und Ra10, NL zwischen Ra12 W40 und Stelle, ab der die Streckenklasse anstelle D4 nur noch C4 beträgt, = 284 m
34	36	0	Gleisabschnitt zwischen W40 und W 43

Die H-Tafel aus Richtung Kleinenbremen befindet sich neu in km 2,200, die klapp- und verschließbare Sh-2-Tafel ist in km 2,168 angeordnet.

Das Geschwindigkeitssignal Lf 7 Kennziffer 4 wurde nach km 2,148 versetzt und abweichend links des Gleises aufgestellt.

Mit vorliegender Dienstanweisung werden somit auch Inhalte der Sammlung betrieblicher Vorschriften in den Modulen

- SbV 6.4 Verzeichnis der zulässigen Geschwindigkeiten und
- SbV 6.6 Verzeichnis der nutzbaren Längen der Gleise

sowie

- DA EIU 2021-02 „Änderung des Verfahrens Verzicht auf die Anwendung des Zugleitverfahrens“

ergänzt oder geändert.

**Mindener Kreisbahnen GmbH  
Der Eisenbahnbetriebsleiter**



- Wolf -

